



**Burmistrz Przecławia**  
**Renata Siembab**  
powiat mielecki, woj. podkarpackie

39-320 Przecław  
ul. Kilińskiego 7

Tel.: 017 227 67 10  
Faks: 017 581 31 16  
urzedmiejski@przeclaw.org

Przecław dnia 19 luty 2019r.

UiOŚiGG.7240.3.2019

**Sz. P. Monika Skowrońska-Ziomek**  
**Radna Rady Miejskiej w Przecławiu**

*Szanowne Pani,*

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej złożoną na sesji Rady Miejskiej w Przecławiu w dniu 6 luty 2019r. uprzejmie informuję i wyjaśniam:

- 1) Linia MKS nr 40 została zlikwidowana w lipcu ubiegłego roku.
- 2) Decyzja ta wedle relacji podległych mi pracowników, jako również z relacji Pana Prezesa Spółki „Dwa Brzegi”, była podyktowana niskim zainteresowaniem pasażerów tą linią oraz zakończeniem projektu realizowanego przez MKS Sp. z o.o.
- 3) W miejsce zlikwidowanej linii nr 40 przez MKS Mielec, Spółka „Dwa Brzegi” uruchomiła swoje regularne linie nr 10 oraz nr 11, które Gmina Przecław dofinansowała kwotą 61 591,12zł. za okres od lipca do grudnia 2018r.
- 4) Odnośnie tworzenia spójnej koncepcji połączeń komunikacyjnych między Mielcem, a Gminą Przecław to stoję na stanowisku, aby te zadania w pierwszym rzędzie wykonywała Spółka „Dwa Brzegi”. Spółka ta powołana została właśnie w celu zaspokajania zbiorowych potrzeb mieszkańców na usługi transportowe. Przypomnę tylko, że Spółka otrzymała wkład wniesiony przez Gminę Przecław, jako majątek Spółki w postaci m.in. budynku po byłej Szkole Podstawowej w Wylowie.

Szkoła jak Pani Radna dobrze wie została sprzedana przez Spółkę za kwotę 313 982,60zł. Zasadne jest jak najlepsze wykorzystanie potencjału naszej Spółki, gdyż oprócz faktu, iż każda złotówka dotacji przekazana do Spółki zostaje u nas w Gminie, to Spółka powstała dużym samorządowym wysiłkiem, którego zmarnować nie wolno.

Ponadto zauważyć należy, że za poprzedniego Burmistrza została opracowana w 2017r. koncepcja zintegrowanej obsługi Gminy Przecław publicznym transportem zbiorowym, jako zobowiązanie wynikające z listu intencyjnego zawartego pomiędzy Gminą Przecław

i Gminną Miejską Mielec. Koszt koncepcji 34 440zł. Zachęcam Panią Radną do zapoznania się z tym dokumentem.

Na dzień 19 luty 2019r. odbyłam dwa spotkania z Prezesem „Dwóch Brzegów”, które dotyczyły zwiększenia ilości połączeń autobusowych między miejscowościami Gminy Przecław a Mielcem. Podczas tych rozmów Pan Prezes ponownie podniósł, że niskie zainteresowanie linią nr 10 i 11, które funkcjonują w zastępstwie zlikwidowanej linii nr 40 wynika po części z braku możliwości zatrzymywania się pojazdów Spółki „Dwa Brzegi” na przystankach w okolicach Galerii Nawigator. Rozwiązanie tego problemu mogłoby zwiększyć atrakcyjność linii nr 10 i 11. Szczegółowe wyjaśnienia zawiera pismo Prezesa „Dwóch Brzegów” Pana Jacka Klicha z dnia 18.02.2019r., które przesyłam w załączeniu.

Konkludując, jak dobrze Pani Radna wie, każde zwiększenie liczby połączeń komunikacyjnych między miejscowościami Gminy Przecław a Mielcem, jak również Dębicą wiąże się z kosztami -do nierentowanych kursów Gmina Przecław musi dopłacić. Obecna sytuacja finansowa Gminy Przecław nie pozwala na duże zwiększenie dotacji do nierentownych kursów, jednak w miarę możliwości przy dobrej współpracy mojej, Rady Miejskiej w Przecławiu i Prezesa „Dwóch Brzegów”, uda nam się stworzyć taką siatkę połączeń, która w jak największym stopniu będzie zadowalająca dla mieszkańców Gminy Przecław.

z pozdrowieniami:

BURMISTRZ  
*Siembaś*  
Renata Siembaś



**Dwa Brzegi**  
Samorządowa Sp. z o.o.  
w Przecławiu

Przecław, dnia 18.02.2019r.

**" Dwa Brzegi "**  
Samorządowa Sp. z o.o.  
39-320 Przecław, ul. Wenecka 10  
tel. 17 581 30 58  
NIP 8172172872 REG. 180884870  
dwabrzegi.przeclaw@gmail.com

**Burmistrz Przecławia**  
**Pani Renata Siembab**  
**ul. Kilińskiego 7**  
**39-320 Przecław**

W odpowiedzi na interpelację w sprawie organizacji transportu zbiorowego na terenie Gminy Przecław i zakresu porozumienia z Gminą Miejską Mielec z dnia 05.02.2019r. informuję, iż od 1 lipca 2018 roku zostały utworzone dwie linie komunikacyjne: Linia nr 10 Przecław-Mielec przez Tuszynę oraz Linia nr 11 Przecław-Mielec przez Tuszynę i Inwestorów z wjazdem do Rzemień Szkoła.

Kursy z Przecławia do Mielca przedstawiają się następująco:

- 05:50; 09:00; 14.30

Kursy z Mielca do Przecławia:

- 06:35; 12:40; 15:11

Na tej trasie kursuje również linia komunikacyjna nr 8 Łączki Brzeskie- Mielec przez Tuszynę i Dobrynin. Godziny odjazdu z przystanku Przecław Rynek przedstawiają się następująco:

- 05:45; 07:00; 07:25; 13:45; 17:45; 21:45.

Kursy z Mielca:

- 06:30; 07:50; 14:30; 15:22; 19:17; 23:17

Spółka rozważa wprowadzenie zmian w godzinach odjazdu autobusu oraz trasie przejazdu aby dostosować się do potrzeb mieszkańców, jednak czekamy na wprowadzenie zmian w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Mielec.

Po otrzymaniu zgód na przystanki trasa linii nr 10 oraz 11 przedstawiałaby się w następujący sposób:

- Pracowniczy: Przecław Rynek- Tuszyna- Dobrynin- Rzemień- ul. Inwestorów -  
ul. Powstańców Warszawy- ul. Szafera- ul. Kwiatkowskiego- ul. Przemysłowa- Dworzec  
ul. Jagiellończyka



**Dwa Brzegi**  
Samorządowa Sp z o.o.  
w Przecławiu

- 
- Szkolne i pozostałe: Przecław Rynek- Tuszyma- Dobrynin- Rzemień- ul. Inwestorów-  
ul. Powstańców Warszawy- ul. Wolności- ul. Jagiellończyka Szpital- Dworzec  
ul. Jagiellończyka

Ilość, godziny wykonywanych kursów na w/w liniach komunikacyjnych oraz ceny biletów po  
wcześniejszym uzgodnieniu z Właścicielem Spółki.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

  
Jacek Klich

**Załączniki:**

- Rozkłady linii komunikacyjnych:
  - Linia nr 8 Łączki Brzeskie- Mielec przez Tuszymę i Dobrynin
  - Linia nr 9 Podole- Mielec przez Wylów, Zaborcze
  - Linia nr 10 Przecław- Mielec przez Tuszymę
  - Linia nr 11 Przecław- Mielec przez Tuszymę i Inwestorów
- Cenniki do w/w linii,
- Kopia pisma do Prezydenta Mielca o uzgodnienie zasad korzystania z przystanków,
- Kopia odpowiedzi w sprawie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków.