

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn.zm.),
- art. 71 ust. 1 i ust 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn.zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 poz. 1839),

#### po rozpatrzeniu wniosku

inwestora: Gminy Przecław, ul. Kilińskiego 7, 39-320 Przecław, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: **„Przebudowa drogi wewnętrznej nr L000013 w miejscowości Wylów, gmina Przecław”**

#### po uzyskaniu opinii

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 01.03.2023 r. znak: WOOS.4220.11.10.2023.BM.4, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Jaśle z dnia 08.02.2023 r., znak: RZ.ZZŚ.2.4901.25.2023.MJ oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mielcu, znak: PSZNS.9020.2.9.2023 z dnia 03.02.2023 r.

#### orzekam:

**I. Brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa drogi wewnętrznej nr L000013 w miejscowości Wylów, gmina Przecław” o ile zostaną spełnione następujące warunki:**

1. Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00).
2. Zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów, plac parkingowy i serwisowy maszyn i pojazdów itp., przewidziane do zlokalizowania poza pasem drogowym, należy sytuować poza terenami zadrzewionymi, zakrzewionymi, podmokłymi, rozlewiskami, trwałymi użytkami zielonymi oraz poza strefą oddziaływania na wody Potoku Kiełkowski.
3. Postój maszyn budowlanych, będzie odbywał się na terenie odpowiednio utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym przedostaniem się do gleby pochodzących z nich płynów eksploatacyjnych.
4. W razie konieczności tankowania wykorzystywanych maszyn w terenie realizacji prac będzie ono prowadzone w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, np. w trakcie tankowania stosowana będzie szczelna misa do

wychwytywania ewentualnych wycieków paliwa podkładana pod wlew paliwa.

5. Drzewa i krzewy w pobliżu których będą prowadzone prace ziemne, zlokalizowane w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez:

a) ręczne prowadzenie prac w zasięgu koron drzew i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa,

b) zabezpieczenie drzew poprzez np. owinięcie pnia matami słomianymi, a następnie, oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi,

c) przykrycie odkrytych korzeni np. matami słomianymi,

d) wyгородzenie terenu porośniętego krzewami na czas prowadzenia robót,

e) brak składowania materiałów budowlanych, ziemi pochodzącej z wykopów oraz sprzętu w obrębie rzutu koron drzew.

6. Prace w obrębie rowów drogowych dotyczące ich odmulania/przebudowy przepustów wykonać, poza okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem 1 marca - 30 czerwca). W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. czas wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

7. Ewentualne wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy odpowiednio zabezpieczyć, np. szczelnie przykryć po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie siedlisko.

8. W czasie prowadzenia prac ziemnych zdjęty humus zostanie gromadzony osobno i w trakcie prac wykończeniowych wykorzystany do ukształtowania powierzchni terenu.

9. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego ich magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu pierwotnego, uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimiymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie) i ewentualnym nasadzeniem roślinności średniej i wysokiej.

10. Zaplecze budowy zostanie usytuowane na terenie utwardzonym w odległości zapewniającej ochronę pobliskiego potoku Kiełkowskiego przed zanieczyszczeniem.

11. W przypadku konieczności wymiany części przelotowych przepustów zostaną one dobrane na podstawie obliczeń hydraulicznych.

## **II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

### **Uzasadnienie**

W dniu 16.01.2023 r. na wniosek inwestora zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi wewnętrznej nr L000013 w miejscowości Wylów, gmina Przeclaw.”

Do wniosku zostały załączone, wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029) – zwanej dalej „ustawą środowiskową”: kartę informacyjną przedsięwzięcia, poświadczoną przez Starostę Powiatu Mieleckiego mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi wewnętrznej nr L000013 w miejscowości Wylów, gmina Przeclaw”. Jej celem jest polepszenie właściwości użytkowych jezdni istniejącej drogi wewnętrznej celem jej dostosowania do wymagań stawianych drogom publicznym klasy D, przez co wzrośnie bezpieczeństwo jej użytkowników. Poszerzenie jezdni drogowej spowoduje również zmniejszenie emisji substancji szkodliwych do środowiska przez korzystające z drogi pojazdy silnikowe.

Po analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia inwestycja zakwalifikowana została do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza organ właściwy do wydania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych zgodnie z artykułem 63 ustawy środowiskowej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019, poz. 1839 z późn.zm.) planowana inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne znajduje się na terenie, dla którego miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Przeclaw stracił ważność z dniem 31 grudnia 2003r.

Zgodnie z art. 64 ust.1 pkt 1 pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 03.10.2008 r. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn.zm.) obwieszczeniem i zawiadomieniem z dnia 20.01.2023 r. znak: IR.6220.1.2023 wystąpiono odpowiednio do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mielcu i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Jaśle, o zajęcie stanowiska w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i ewentualnego określenia zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mielcu w opinii sanitarnej znak: PSZNS.9020.2.9.2023 z dnia 03.02.2023 r. (data wpływu 06.02.2023 r.) po zapoznaniu się z charakterystyką powyższego przedsięwzięcia, a także jego uzupełnieniem stwierdził, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Jaśle, w opinii z dnia 08.02.2023 r. (data wpływu 09.02.2023 r.) znak: RZ.ZZŚ.2.4901.25.2023.MJ, wraz z podtrzymaniem stanowiska z dnia 02.03.2023 r. (data wpływu 03.03.2023 r.) uznał, że w/w przedsięwzięcie nie jest wymagane pod następującymi warunkami:

- zaplecze budowy zostanie usytuowane na terenie utwardzonym w odległości zapewniającej ochronę pobliskiego potoku Kiełkowskiego przed zanieczyszczeniem,
- w przypadku konieczności wymiany części przelotowych przepustów zostaną one dobrane na podstawie obliczeń hydraulicznych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w piśmie z dnia 06.02.2023 r. (data wpływu 07.02.2023 r.) wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Po przedłożeniu przez Burmistrza Przecławia uzupełnienia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w opinii z dnia 01.03.2023 r., znak: WOOŚ.4220.11.10.2023.BM.4 wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W trakcie prowadzonego postępowania potencjalnie zainteresowane strony oraz społeczność lokalna nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Wylów na długości ok. 1,6 km. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu wzmocnienia jezdni na istniejącej szerokości oraz wykonaniu nowej konstrukcji na poszerzeniach jezdni oraz w miejscach uszkodzeń jej dolnej konstrukcji. Ponieważ planowana do przebudowy droga posiada obustronne połączenia z drogami publicznymi, możliwe jest całkowite zamknięcie odcinka drogi, z jednoczesnym zapewnieniem dojazdu z przeciwnej strony. Nie jest zatem konieczne wykonywanie dodatkowych tymczasowych dróg dojazdowych, jak również tymczasowych mostów i przepustów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przebiega przez obszar rozproszonej zabudowy, użytkowany rolniczo lub zalesiony.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się m.in.:

- poszerzenie jezdni do podstawowej szerokości użytkowej ok. 3,5 m wraz z ewentualnymi zmianami szerokości oraz lokalne wykonanie mijanek,
- przeprowadzenie niezbędnych związanych z przebudową drogi robót ziemnych, ewentualnie miejscowa renowacja (remont) istniejących urządzeń odwadniających,
- dostosowanie do projektowanej przebudowy istniejących skrzyżowań i zjazdów oraz zależnie od potrzeb innych elementów drogi,
- zabezpieczenie lub ewentualną przebudowę kolidujących z inwestycją sieci i przyłączy infrastruktury.

Realizacja przedmiotowej inwestycji spowoduje poprawę bezpieczeństwa oraz poprawę płynności ruchu.

W istniejącym pasie drogowym usytuowana jest nawierzchnia bitumiczna. W celu polepszenia użytkowania drogi tj. dostosowania jej do parametrów drogi publicznej, przewiduje się wykonanie przebudowy, w celu dostosowania jej do wymagań stawianych drogom publicznym klasy D i kategorii ruchu KR1.

Przebudowa jezdni drogowej polegać będzie na wykonaniu wzmocnienia jezdni na istniejącej szerokości oraz wykonaniu nowej konstrukcji na poszerzeniach jezdni oraz w miejscach uszkodzeń jej dolnej konstrukcji. Podczas realizacji inwestycji prowadzone będą prace rozbiórkowe dotyczące zniszczonych warstw nawierzchni oraz konstrukcji jezdni, zjazdów, a także przepustów.

Warstwy konstrukcyjne przy poszerzeniu istniejącej nawierzchni:

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm, wskaźnik zagęszczenia  $l_s=0,98$ , grubości 25 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, wskaźnik zagęszczenia  $l_s=1,00$ , grubości 15 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, grubości 4 cm,
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S, grubości 4 cm.

Podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji inwestycji zbudowane jest z gruntów niespoistych, niemniej jednak z uwagi na bliskie położenie cieków wodnych lokalnie nie można wykluczyć występowania przewarstwień spoistych i organicznych. W takim przypadku pod warstwami podbudowy zostanie wykonana dodatkowo warstwa z pospółki zagęszczonej do  $l_s=0,98$  grubości 10 cm. W przypadku braku uszkodzeń istniejącej nawierzchni drogi planuje się jej wzmocnienie poprzez wykonanie nakładki z:

- warstwy profilującej (wiążącej) z betonu asfaltowego AC 16 W - grubości około 4 cm,

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S - grubości 4 cm.

W przypadku konieczności, pobocza przyjezdni zostaną umocnione za pomocą warstwy kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm, zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia  $I_s=0,98$ , ułożonej na warstwie odcinającej grubości 5 cm z pospółki zagęszczonej do  $I_s=0,98$ . Nawierzchnie zjazdów Inwestor planuje pozostawić w obecnym standardzie. Roboty ziemne (wykopy) nie będą prowadzone na głębokościach większych niż położenie zwierciadła wody gruntowej w związku z tym nie będą wymagały odwodnienia. Prace związane z remontem i oczyszczeniem urządzeń odwadniających nie będą miały na celu pogłębiania oraz zmiany pochylenia i umacniania skarp istniejących rowów.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i samochodów dostarczających materiały do wykonania inwestycji, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. W celu minimalizacji niedogodności, prace budowlane przy użyciu maszyn prowadzone będą tylko w godzinach dziennych przy użyciu sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym.

W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywanych na placu budowy. Są to oddziaływania, których nie można wyeliminować, lecz mają charakter okresowy i odwracalny. Aby ograniczyć ilość zanieczyszczeń do powietrza, użyty do robót sprzęt powinien być sprawny technicznie.

Zgodnie z informacją zawartą w przedmiotowej dokumentacji na dominującym obszarze droga przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej, a także przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą 65/61 dB w porze dziennej i 56/56 dB w nocy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w Środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego.

Natężenie ruchu na przedmiotowym układzie drogowym szacowane jest na ok. 60 pojazdów/dobę. Jak wskazano w dokumentacji po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zwiększenia natężenia pojazdów. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie.

Działania związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia skutkować będą powstawaniem odpadów. Przestrzegane będą ogólne zasady gospodarowania odpadami wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699). Wytwarzane odpady będą magazynowane selektywnie, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku. Wszystkie wytwarzane odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia.

Na terenie robót nie przewiduje się lokalizacji baz materiałowych. Zakłada się, że przywożone materiały będą na bieżąco wbudowywane w konstrukcję drogi. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze zostanie wyposażone m.in. w mobilne toalety usytuowane przy poboczu drogi. Szacowana ilość ścieków bytowych powstałych w czasie realizacji przedsięwzięcia wyniesie ok. 5 m<sup>3</sup>. Podczas realizacji inwestycji woda do celów technologicznych dowożona będzie w beczkowozach. Sprzęt budowlany podczas prowadzenia robót stacjonował będzie w obrębie korpusu drogowego. Na terenie inwestycji nie planuje się lokalizowania bazy technicznej, serwisowej i paliwowej. W przypadku awarii maszyn budowlanych zostaną one przetransportowane do profesjonalnych punktów serwisowych. Ewentualne tankowanie maszyn będzie odbywać się w granicach terenu inwestycji, bezpośrednio z cystern, bez składowania paliw na terenie budowy. Dodatkowo na wypadek nagłych awarii sprzętu zaplecze budowy będzie wyposażony w środki neutralizujące zanieczyszczenia paliwami, olejami, smarami i innymi płynami.

Obecnie odprowadzenie wód opadowo-roztopowych na odcinku drogi odbywa się powierzchniowo dzięki ukształtowaniu odpowiednich spadków poprzecznych jezdni, częściowo za pomocą trawiastych otwartych rowów odwadniających zlokalizowanych przy drodze, przepustów oraz pobliskiego cieków wodnego zlokalizowanego na równoległej do drogi działce. Prace związane z remontem i oczyszczeniem urządzeń odwadniających nie będą miały na celu ich pogłębienia, ani zmiany pochylenia i umacniania skarp istniejących rowów. Uzyskane z wykopów i korytowania masy ziemne należy w maksymalnym stopniu wykorzystać na miejscu budowy do wykonywania nasypów, plantowania terenu, profilowania skarp oraz umacniania i humusowania skarp zewnętrznych rowów odwadniających.

Roboty ziemne m.in. wykopy, nie będą prowadzone na głębokościach większych niż położenie zwierciadła wody gruntowej i w związku z tym nie będą wymagały odwodnienia. Realizacja wykopów wraz z ich zasypaniem w przeważającej części przewiduje się wykonać etapowo, w ciągu jednego dnia roboczego, wobec czego ograniczona zostanie konieczność ich pozostawienia otwartymi. Wykopy zostaną zabezpieczone poprzez ustawienie wokół pionowej siatki, która zabezpieczy je przed wpadnięciem małych zwierząt, a także będą kontrolowane pod kątem występowania w nich drobnych zwierząt.

Jak wskazano w przedmiotowej dokumentacji w ciągu przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowanych jest 8 przepustów pod koroną drogi, w tym przepust na Potoku Kielkowskim. W ramach inwestycji nie planuje się przebudowy tych przepustów m.in. zmiany ich parametrów technicznych, a ewentualne roboty dotyczące tych obiektów lub ich bezpośredniego sąsiedztwa będą mieć charakter remontowy (odtworzeniowy względem stanu pierwotnego), polegający na naprawie uszkodzonych części tych obiektów. W odniesieniu do Potoku Kielkowskiego nie planuje się wykonywania żadnych robót budowlanych poza ułożeniem nowej konstrukcji jezdni drogowej i poboczy, natomiast w trakcie realizacji zadania mogą pojawić się prace o charakterze utrzymaniowym dotyczące istniejących rowów drogowych obejmujące ich odmulenie, wyprofilowanie itp., jednak bez zmiany ich parametrów technicznych. Podczas planowanych robót nie przewiduje się stosowania konkretnych zabezpieczeń cieków wodnych.

W związku z niewielkim natężeniem ruchu pojazdów, poruszających się po przedmiotowej drodze, przewiduje się, iż prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych lub roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, przy założonym natężeniu ruchu, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar specjalny ochrony siedlisk Dolna Wisłoka z Dopływami PLH180053 zlokalizowany w odległości około 4,4 km.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest w granicach głównego korytarza ekologicznego (Dolina Wisły-Pogórze Ciężkowickie KPd-5B), wyznaczonego w Projekcie korytarza ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), który został zaktualizowany w latach 2010 - 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej.

Zgodnie z dokumentacją w miejscu realizacji przedsięwzięcia nie występują gatunki roślin objęte ochroną gatunkową. Ponadto na obecnym etapie nie przewiduje się wycinki drzew. Teren przedsięwzięcia porośnięty jest niską roślinnością trawiastą i gatunkami typowymi dla pasa drogowego. Podczas realizacji prac przewiduje się prowadzenie robót budowlanych poza okresem rozrodczym

plazów. Zakres robót ziemnych prowadzonych w ramach inwestycji będzie stosunkowo niewielki i zagrożenie dla zwierząt, w tym plazów będzie ograniczone.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

Biorąc pod uwagę realizację planowanej inwestycji w śladzie istniejącej drogi, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę krajobrazu.

Biorąc pod uwagę zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia oraz charakter i skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, należy stwierdzić, że planowane zamierzenie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000, tj. oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2023 r., poz. 300) teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych JCWP RW „Potok Kielkowski” o kodzie RW200010218969 typ PNp - potok lub strumień nizinny piaszczysty, będącej niemonitorowaną, naturalną częścią wód, o nieustalonym stanie wód, niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i dobry stan chemiczny, bez derogacji.

Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, tj.: Przeclawski Obszar Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.201, obszar Natura 2000 Dolna Wisłoka z Dopływami PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180053.H, użytek ekologiczny PL.ZIPOP.1393.UE.1811073.88, użytek ekologiczny PL.ZIPOP.1393.UE.1811073.89.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza ww. formami ochrony. Planowana inwestycja położona jest na terenie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW2000134, będącej monitorowaną częścią wód w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszaru chronionego przeznaczonego do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Analizowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach strefy ochrony pośredniej ujęcia ustanowionego rozporządzeniem nr 5/2013 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 19 kwietnia 2013 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej dla ujęcia wody powierzchniowej „Wojśław” z rzeki Wisłoki w miejscowości Mielec, zmienionego rozporządzeniem nr 11/2015 z dnia 27 maja 2015 r., nr 42/2016 z dnia 28 listopada 2016 r. oraz rozporządzeniem z dnia 26 września 2017 r. Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie zmieniające rozporządzenie w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody powierzchniowej „Wojśław” z rzeki Wisłoki w miejscowości Mielec. Zgodnie z § 4 tego rozporządzenia na terenie strefy ochrony pośredniej zabrania się m.in. wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi, z wyłączeniem, spełniających warunki, określone w obowiązujących przepisach prawa, mycia pojazdów mechanicznych poza myjniami usługowymi, posiadającymi zamknięte obiegi wody lub podłączonymi do kanalizacji sanitarnej, oraz stosowania środków ochrony roślin. Działki inwestycyjne nie leżą w obszarach zagrożenia powodziowego.

Jak wynika z treści KIP woda na cele budowlane będzie wykorzystywana do wykonywania robót budowlanych. Zapotrzebowanie na wodę wyniesie do 10 m<sup>3</sup>. Woda używana podczas realizacji

inwestycji będzie wodą pochodzącą z sieci wodociągowej i na teren budowy będzie dowożona cysternami. Woda do celów konsumpcyjnych będzie zakupiona w butelkach. Podczas prac budowlanych powstające ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do przewoźnych toalet, opróżnianych z zachowaniem odpowiednich procedur w tym zakresie. Szacowana ilość ścieków bytowych powstałych w czasie realizacji przedsięwzięcia wyniesie ok. 5 m<sup>3</sup>. Wody opadowe i roztopowe z utwardzonych powierzchni pasa drogowego będą odprowadzane tak jak dotychczas. Odwodnienie pasa drogowego realizowane będzie powierzchniowo dzięki ukształtowaniu odpowiednich spadków poprzecznych jezdni do otwartych rowów trawiastych do zlokalizowanych przy drodze przepustów oraz pobliskiego cieku wodnego zlokalizowanego na równoległej do drogi działce nr 482. Wobec powyższego do ziemi można odprowadzać wody opadowe i roztopowe, ale tylko takie, które nie zawierają substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, które zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311).

Zwrócono uwagę na kwestie związane z ochroną środowiska gruntowo- wodnego. W tym celu zostaną podjęte działania minimalizujące negatywny wpływ. Do powyższych działań należą przede wszystkim:

- maszyny, pojazdy i urządzenia używane podczas prac będą posiadać aktualne badania techniczne,
- postój pojazdów oraz innych maszyn będzie na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed awaryjnym przedostaniem się do gleby wyciekających z nich płynów eksploatacyjnych,
- na terenie robót nie przewiduje się lokalizacji baz materiałowych, Inwestor zakłada, że przywożone materiały będą na bieżąco wbudowywane w konstrukcję drogi,
- na terenie inwestycji nie planuje się lokalizowania bazy technicznej, serwisowej i paliwowej dla urządzeń oraz pojazdów wykorzystywanych do budowy drogi, w przypadku awarii maszyn budowlanych zostaną one przetransportowane do profesjonalnych punktów serwisowych,
- tankowanie będzie odbywać się w granicach terenu inwestycji, bezpośrednio z cystern bez składowania paliw na terenie budowy,
- dodatkowo zaplecze budowy zostanie wyposażone w środki neutralizujące zanieczyszczenia paliwami, olejami, smarami i innymi płynami na wypadek nagłych awarii sprzętu, a zanieczyszczone sorbenty i grunt zostaną zebrane i przekazane do utylizacji,
- na terenie inwestycyjnym powstaną odpady związane z obecnością pracowników przechowywane będą w zamkniętych pojemnikach i systematycznie opróżniane przez uprawnione do tego celu służby.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Burmistrz Przecławia spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2000 z późn.zm.), poinformował obwieszczeniem - zawiadomieniem z dnia 09.03.2023 r. strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia i wypowiedzenia się co do zebranych materiałów. W określonym w obwieszczeniu – zawiadomieniu terminie, żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mielcu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Jaśle, Burmistrz Przecławia uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych



w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z przepisów o ochronie środowiska.

Jednocześnie informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Uwzględniając powyższe oraz zapisy art. 63 ust. 1 przywołanej na wstępie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tutejszy organ uznał, iż przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Specyfika przedsięwzięcia i charakter terenu, na którym planowana jest inwestycja pozwalają orzec jak w sentencji.

**BURMISTRZ**  
*Siembab*  
Renata Siembab

#### **POUCZENIE**

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029, ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

#### Otrzymują:

1. Inwestor – Gmina Przeclaw, ul. Kilińskiego 7, 39-320 Przeclaw
2. Strony postępowania za pośrednictwem BIP i tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Przeclawiu zgodnie z art. 49 K.p.a w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 poz. 1029 z późn.zm.)
3. Tablica ogłoszeń w sołectwie Wylów – na okres 14 dni
4. IR-a/a

#### Organy opiniujące:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mielcu, ul. M.C. Skłodowskiej 8, 39-300 Mielec
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Jasle, ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło

### **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

„Przebudowa drogi wewnętrznej nr L000013 w miejscowości Wylów, gmina Przecław”

1. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne obejmuje przebudowę istniejącej drogi wewnętrznej nr L000013 w miejscowości Wylów, gmina Przecław;
2. Odcinek rozpoczynał się będzie w miejscu istniejącego skrzyżowania z drogą gminną zlokalizowaną na działce nr 525, zaś kończył na istniejącym skrzyżowaniu z drogą powiatową zlokalizowaną na działce nr 37/3. Odcinek drogi obejmie działki nr 37/3, 266/2, 284/1, 296/1, 297/1, 341/6, 433, 434/2, 434/4, 450/1, 480/1, 482, 523/1, 524, 525, 546/1, w obrębie 70 Wylów, jednostce ewidencyjnej, Gmina Przecław. Na całej długości odcinka drogi teren sąsiedni jest zabudowany zabudową jednorodzinną i zagrodową, użytkowany rolniczo lub jest zalesiony;
3. Celem inwestycji będzie polepszenie właściwości użytkowych jezdni istniejącej drogi wewnętrznej. Planuje się dostosowanie elementów istniejącej drogi do parametrów drogi klasy D. Przebudowa jezdni drogowej polegać będzie na wykonaniu wzmocnienia jezdni na istniejącej szerokości oraz wykonaniu nowej konstrukcji na poszerzeniach jezdni oraz w miejscach uszkodzeń jej dolnej konstrukcji;
4. W ramach przebudowy odcinka drogi wewnętrznej planuje się wykonać na długości ok. 1591 m w szczególności:
  - poszerzenie jezdni o około 0,5 m, do podstawowej szerokości użytkowej 3,5 m o nawierzchni bitumicznej,
  - przeprowadzenie niezbędnych związanych z przebudową drogi robót ziemnych, ewentualnie miejscowa renowacja (remont) istniejących urządzeń odwadniających,
  - dostosowanie do projektowanej przebudowy istniejących skrzyżowań i zjazdów oraz zależnie od potrzeb innych elementów drogi,
  - zabezpieczenie lub ewentualna przebudowa kolidujących z inwestycją sieci i przyłączy infrastruktury.Łączna powierzchnia terenu objęta inwestycją wyniesie 1,0472 ha.
5. Projektowane parametry drogi wewnętrznej:
  - klasa drogi D,
  - kategoria ruchu KRI,
  - prędkość projektowa 30 km/h.
6. Powierzchnia zajęta pod istniejące elementy drogi wewnętrznej to:
  - jezdnie o szerokości ok. 3,0 m o nawierzchni bitumicznej o łącznej długości ok. 1591 m i powierzchni ok. 4770 m<sup>2</sup>. Aktualnie średni, dobowy ruch wynosi do 60 pojazdów.
7. Projektowane główne elementy drogi wewnętrznej to:
  - jezdnie o szerokości podstawowej ok. 3,5 m (szerokość jezdni w miejscu mijanek zostanie zwiększona do 5,0 m) o nawierzchni bitumicznej, długości ok. 1591 m - powierzchnia ok. 5700 m<sup>2</sup>.