

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn.zm.),
- art. 71 ust. 1 i ust 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn.zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 poz. 1839),

po rozpatrzeniu wniosku

inwestora: Zarząd Powiatu Mieleckiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: **„Przebudowa drogi powiatowej publicznej nr 1 152R relacji Borowa – Czermin – Wola Mielecka – Kielków – Przecław w km 25+500 – 26+967 w miejscowości Błonie i Przecław, na terenie Gminy Przecław”**

po uzyskaniu opinii

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 19.04.2023 r. znak: WOOS.4220.11.12.2023.JK.5, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Jaśle z dnia 16.03.2023 r., znak: RZ.ZZŚ.2.4901.49.2023.MJ oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mielcu, znak: PSZNS.9020.2.11.2023 z dnia 15.03.2023 r.

orzekam:

I. Brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa drogi powiatowej publicznej nr 1 152R relacji Borowa – Czermin – Wola Mielecka – Kielków – Przecław w km 25+500 – 26+967 w miejscowości Błonie i Przecław, na terenie Gminy Przecław” o ile zostaną spełnione następujące warunki:

1. Prace realizacyjne prowadzone w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00-22:00. Ograniczenie takie nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie.
2. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza terminem od 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa/przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie maksymalnie 3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki lub inne gatunki chronione. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na

odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków zwierząt.

3. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce magazynowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, w oddaleniu od cieków wodnych. Zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych, itp. należy uszczelnić tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo- wodnego.

4. W czasie prowadzenia robót budowlanych drzewa narażone na uszkodzenia nieprzeznaczone do wycinki należy odpowiednio zabezpieczyć:

- a) drzewa w obrębie budowy zostaną wysoko oszalowane odpowiednimi materiałami, by wykluczyć uszkodzenia np. poprzez owinięcie matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach 1,7 x 1,5 m), a następnie ich oszalowanie deskami. Zabezpieczenie powinno znajdować się do wysokości nie mniej niż 150 cm, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, a nie na pniu czy przyporach korzeniowych, oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą, deski powinny ściśle przylegać do pnia;
- b) w obrębie koron drzew nie magazynować materiałów budowlanych takich jak: cement czy wapno, nie zagęszczać gruntu poprzez magazynowanie materiałów budowlanych, pracę i parkowanie ciężkiego sprzętu,
- c) nie obsypywać pni drzew ziemią z wykopów i zmieniać poziomu gruntu,
- d) należy wykluczyć pracę sprzętu w obrębie koron drzew celem uniknięcia obłamań konarów i gałęzi,
- e) wykopy budowlane w obrębie systemów korzeniowych drzew prowadzić tak, aby nie uszkodzić korzeni szkieletowych.

5. Niezanieczyszczoną glebę uzyskaną ze zdjęcia humusu z terenu prowadzenia robót budowlanych należy w miarę możliwości wykorzystać do humusowania skarp nasypów, wykopów, rowów oraz wyrównania terenu. Zdjętą glebę można zagospodarowywać tylko wtedy, gdy nie jest zanieczyszczona substancjami niebezpiecznymi.

6. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy odpowiednio zabezpieczyć, np. szczelnie przykryć po każdym zakończonym dniu pracy lub wygrodzić siatką o wysokości minimum 50 cm o oczkach nie większych niż 0,5 cm wkopaną w ziemię. Górna część siatki powinna być wygięta w kierunku przeciwnym do terenu budowy, pod kątem 45-90°, zalecana długość daszka to 10 cm. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębien terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie siedlisko. Wykopy można również wykonywać w sposób pozwalający na samoistne opuszczenie ich przez zwierzęta.

7. Nie dojdzie do ingerencji w koryto cieku naturalnego krzyżującego się z przedmiotową drogą.

8. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego ich magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu pierwotnego, uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimyimi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie) i ewentualnym nasadzeniem roślinności średniej i wysokiej.

9. Dobór średnicy rur do budowy odwodnienia zostanie wykonany na podstawie obliczeń hydraulicznych.

II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 16.02.2023 r. na wniosek inwestora zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej publicznej nr 1 152R relacji Borowa – Czermin – Wola Mielecka – Kielków – Przeclaw w km 25+500 – 26+967 w miejscowości Błonie i Przeclaw, na terenie Gminy Przeclaw.”

Do wniosku zostały załączone, wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029) – zwanej dalej „ustawą środowiskową”: karta informacyjna przedsięwzięcia, poświadczona przez Starostę Powiatu Mieleckiego mapa ewidencyjna obejmującą przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Przedmiotem inwestycji jest: „Przebudowa drogi powiatowej publicznej nr 1 152R relacji Borowa – Czermin – Wola Mielecka – Kielków – Przeclaw w km 25+500 – 26+967 w miejscowości Błonie i Przeclaw, na terenie Gminy Przeclaw”. Jej celem, jest wykonanie przebudowy nawierzchni drogi powiatowej w miejscowości Błonie i Przeclaw, w celu poprawy warunków komunikacji istniejącego połączenia drogowego oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Po analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia inwestycja zakwalifikowana została do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza organ właściwy do wydania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych zgodnie z artykułem 63 ustawy środowiskowej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019, poz. 1839 z późn.zm.) planowana inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne znajduje się na terenie, dla którego miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Przeclaw stracił ważność z dniem 31 grudnia 2003r.

Zgodnie z art. 64 ust.1 pkt 1 pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 03.10.2008 r. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022r., poz. 1029, z późn.zm.) obwieszczeniem i zawiadomieniem z dnia 24.02.2023 r. znak: IR.6220.3.2023, Burmistrz Przeclawia, zawiadomił strony o wszczęciu postępowania i wystąpieniu odpowiednio do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mielcu i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Jaśle, o zajęcie stanowiska w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i ewentualnego określenia zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mielcu w opinii sanitarnej znak: PSZNS.9020.2.11.2023 z dnia 15.03.2023 r. (data wpływu 16.03.2023 r.), wraz z podtrzymaniem stanowiska z dnia 06.04.2023 r. (data wpływu 11.04.2023 r.) po zapoznaniu się z charakterystyką

powyższego przedsięwzięcia, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko gdyż podane przez Inwestora rozwiązania mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i ich użytkowników nie powinny mieć negatywnego wpływu na środowisko. Przedstawione rozwiązania mające na celu zabezpieczenie i ochronę środowiska, po ich realizacji powinny zagwarantować bezpieczeństwo higieniczno-zdrowotne.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Jaśle w opinii znak: RZ.ZZŚ.2.4901.49.2023.MJ z dnia 16.03.2023 r. (data wpływu 17.03.2023 r.), wraz z podtrzymaniem stanowiska z dnia 06.04.2023 r. (data wpływu 11.04.2023 r.) uznał, że w/w przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko pod warunkiem, że:

- dobór średnicy rur do budowy odwodnienia zostanie wykonany na podstawie obliczeń hydraulicznych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w piśmie z dnia 15.03.2023 r. (data wpływu 16.03.2023 r.) wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Po przedłożeniu przez Zarząd Powiatu Mieleckiego uzupełnienia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w opinii z dnia 19.04.2023 r. (data wpływu 20.04.2023 r.), znak: WOOŚ.4220.11.12.2023.JK.5 wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod warunkami zawartymi w treści przedmiotowej decyzji.

W trakcie prowadzonego postępowania potencjalnie zainteresowane strony oraz społeczność lokalna nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się przebudowę drogi powiatowej publicznej nr 1 152R relacji Borowa - Czermin - Wola Mielecka - Kielków - Przeclaw w km 25+500 - 26+967, w miejscowości Błonie i Przeclaw. Zadanie będzie prowadzone w granicach istniejącego pasa drogowego, po śladzie istniejącej drogi. Przedsięwzięcie będzie obejmować m.in.:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- przebudowę/budowę chodników,
- wykonanie zjazdów,
- odcinkową przebudowę rowu otwartego poprzez przykrycie go rurociągiem.

Celem planowanych prac jest m.in. usprawnienie ruchu drogowego, poprawa bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi. Odcinek drogi objęty zadaniem przebiega głównie przez teren zabudowany. Przedmiotowa droga jest drogą klasy Z, posiada nawierzchnię asfaltową. Niweleta jezdni dowiązywać będzie do istniejącej drogi. Zakładane na podstawie wcześniejszych badań natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku wyniesie ok. 2334 pojazdów/dobę w 2025 r., nie przewiduje się znaczącego wzrostu natężenia w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Zgodnie z dokumentacją najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym w rejonie przedsięwzięcia, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) to tereny zabudowy zagrodowej, dla których wartości dopuszczalnego poziomu hałasu wynoszą 65 dB(A) w porze dnia oraz 56 dB(A) w porze nocy. Są one zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami transportującymi materiały budowlane i surowce, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały, lokalny i ustąpi po zakończeniu robót. W celu ograniczenia emisji hałasu, prace budowlane będą prowadzone sprawnymi maszynami budowlanymi i środkami transportu, wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach 6:00-22:00. Ograniczenie takie nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już

trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie. Na placu budowy stosowane będą sprawne technicznie urządzenia i maszyny.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji drogi będzie głównie hałas drogowy. Równa nawierzchnia oraz płynniejszy ruch drogowy sprawią, iż poziom hałasu w rejonie przedmiotowej drogi może się obniżyć w stosunku do stanu obecnego. W związku z powyższym, w tym poprawą parametrów technicznych jezdni po realizacji zadania oraz przedstawionymi wynikami obliczeń akustycznych przewiduje się, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie generować ponadnormatywnego hałasu i spełnione będą wymagania ww. rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących. Są to oddziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy i odwracalny. W celu ograniczenia oddziaływania etapu realizacji na jakość powietrza przewiduje się wykorzystanie na placu budowy sprawnych technicznie maszyn i pojazdów. W celu ograniczenia pylenia podczas prac w okresach bezdeszczowych teren przedsięwzięcia będzie zraszany wodą, materiały sypkie będą magazynowane w sposób ograniczający rozprzestrzenianie ich w środowisku, a koła pojazdów opuszczających budowę będą myte. Na etapie eksploatacji nastąpi emisja niezorganizowana zanieczyszczeń do powietrza (spalanie paliw w silnikach pojazdów), będzie ona jednak miała nieznaczny wpływ na lokalny stan jakości powietrza.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699, ze zm.). Odpady, powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, będą zbierane w sposób selektywny, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami.

Zgodnie z dokumentacją w ramach zadania nie przewiduje się ingerencji w koryto przekraczanego ciekłu, w tym umocnień brzegów i dna. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych, będzie dowożona beczkowozami.

W celu ochrony środowiska wodno - gruntowego, pojazdy tankowane będą poza obszarem inwestycji, tj. na przeznaczonych do tego celu stacjach paliw, w razie awaryjnej konieczności wykonania tych czynności na terenie zadania wówczas będą stosowane, np. maty sorpcyjne. Zaplecze teren budowy będzie wyposażony w środki neutralizujące wycieki (sorbenty), ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych toaletach, a następnie okresowo opróżniane przez uprawnione podmioty.

Odwodnienie korpusu drogi, ciągu pieszo-rowerowego i chodnika na etapie eksploatacji odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2022 r., poz. 916, ze zm.), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony siedlisk Dolna Wisłoka z Dopływami PLH180053, znajdujący się w odległości ok. 0,75 km od przedmiotowego zadania. Częściowo przedmiotowe przedsięwzięcie (końcowy odcinek) zlokalizowane jest w granicach korytarza ekologicznego Dolina Dolnej Wisłoki KPd-5C.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagać wycinki drzew (do kilku sztuk) i krzewów (na sumarycznej powierzchni ok. 600 m²). W KIP wskazano, że wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków.

Trasa drogi prowadzi głównie przez tereny zabudowane (zabudowa zagrodowa), odcinkowo przez pola uprawne, łąki i zagajniki. Zgodnie z dokumentacją na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono gatunków grzybów i roślin objętych ochroną gatunkową, w jego sąsiedztwie potencjalnie mogą występować gatunki zwierząt objęte ochroną gatunkową (pospolicie występujące).

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia, jego lokalizację oraz wskazane warunki jego realizacji, stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie, nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny oddziaływania, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Przedsięwzięcie nie wpłynie na przecinany korytarz ekologiczny.

Jednocześnie należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływania przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponentcie środowiska.

W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych, na etapie eksploatacji z silników pojazdów korzystających z przedmiotowego układu drogowego. Realizacja zadania nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu, gdyż dotyczy infrastruktury drogowej o charakterze lokalnym i o nieznacznym zaborze terenu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy istniejącej infrastruktury drogowej, w związku z tym, nie zakłóci estetyki lokalnego krajobrazu. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z powstawaniem oddziaływań skumulowanych z przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie dzięki zastosowanym rozwiązaniom organizacyjnym, technicznym i technologicznym, nie będzie powodować zagrożeń wystąpienia poważnej awarii i katastrofy budowlanej. Jedynym niebezpieczeństwem dla środowiska, będzie wydostanie się paliw oraz olejów do środowiska gruntowo-wodnego, z poruszających się po drodze pojazdów. Przedmiotowa droga wykonana zostanie w sposób zabezpieczający ją przed klęskami żywiołowymi, takimi jak: fale upałów, susze, pożary, nawałne deszcze i burze, katastrofalne opady śniegu, fale mrozu.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2023 r., poz. 300) teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP RW): „Wisłoka od Chotowskiego Potoku do ujścia” o kodzie RW20001121899 RzN - Rzeka nizinna, będąca monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie wód, zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [EFI+PL/ IBI PL]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Wisłoka w obrębie JCWP (dla łososia); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Wisłoka w obrębie JCWP (dla troci wędrownej) stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników (benzo(a)piren(w), związki tributyllocyny(w)) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla omawianej JCWP zostały ustanowione odstępstwa od osiągnięcia celów środowiskowych: odroczenie w czasie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (odstępstwo czasowe w trybie art. 4 ust. 4 RDW), ustalenie mniej rygorystycznego celu środowiskowego (odstępstwo w trybie art. 4 ust. 5 RDW).

Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, tj.: Mielecko – Kolbuszowsko – Głogowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.179, Przecławskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.201, Obszaru Chronionego Krajobrazu Pogórza Strzyżowskiego PL.ZIPOP.1393.OCHK.251, Jastrzębsko-Żdźarskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (woj. podkarpackie) PL.ZIPOP.1393.OCHK.522, Obszaru Natura 2000 Dolna Wisłoka z Dopływami PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180053.H, Obszaru Natura 2000 Tarnobrzaska Dolina Wisły PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180049.H, Obszaru Natura 2000 Las nad Braciejową PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180023.H, użytku ekologicznego bez nazwy PL.ZIPOP.1393.UE.1811073.80, użytku ekologicznego bez nazwy PL.ZIPOP.1393.UE.1811073.81, użytku ekologicznego bez nazwy PL.ZIPOP.1393.UE.1811073.82. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza ww. obszarami.

Planowana inwestycja położona jest na terenie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW2000134 będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiane JCWP i JCWPd zostały zaliczone do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Obszar objęty inwestycją znajduje się poza głównymi zbiornikami wód podziemnych, oraz poza strefami ochrony bezpośredniej ujęć wód. Analizowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach strefy ochrony pośredniej ujęcia ustanowionego rozporządzeniem nr 5/2013 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 19 kwietnia 2013 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej dla ujęcia wody powierzchniowej „Wojśław” z rzeki Wisłoki w miejscowości Mielec, zmienionego rozporządzeniem nr 11/2015 z dnia 27 maja 2015 r., nr 42/2016 z dnia 28 listopada 2016 r. oraz rozporządzeniem z dnia 26 września 2017 r. Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie zmieniające rozporządzenie w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody powierzchniowej „Wojśław” z rzeki Wisłoki w miejscowości Mielec. Zgodnie z § 4 tego rozporządzenia na terenie strefy ochrony pośredniej zabrania się m.in. wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi, z wyłączeniem, spełniających warunki, określone w obowiązujących przepisach prawa, mycia pojazdów mechanicznych poza myjniemi usługowymi, posiadającymi zamknięte obiegi wody lub podłączonymi do kanalizacji sanitarnej, oraz stosowania środków ochrony roślin, które według zezwolenia na wprowadzanie środków ochrony roślin do obrotu są klasyfikowane jako niebezpieczne dla środowiska. Teren inwestycji położony jest poza obszarem zagrożenia powodziowego. Działki objęte inwestycją nie są uzbrojone w sieć drenarską.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga zużycia wody w ilości około 229 m³. Woda na etapie realizacji inwestycji będzie dowożona beczkowozem. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania ścieków innych niż socjalno-bytowe. Dla pracowników będą zapewnione przenośne toalety obsługiwane i opróżniane przez specjalistyczną firmę i wywożone na oczyszczalnię ścieków.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzane będą poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych otwartych oraz do przebudowanego odcinkowo rowu zakrytego. Wody te będą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311). Podczas realizacji inwestycji nie planuje się odwodnienia wykopów. Wszelkie prace związane z budową będą wykonywane poza okresami intensywnych opadów. Jednak w przypadku konieczności odwodnienia woda będzie

odprowadzana do pobliskich rowów lub cieków, po uzyskaniu zgody, a w przypadku braku takiej możliwości powierzchniowo na przyległe tereny, za uprzednią zgodą właściciela gruntu. Wody z wykopów budowlanych zostaną oczyszczone z zawiesiny przed ich wprowadzeniem do odbiornika. Do tego celu będzie służył osadnik. Organ podkreśla, iż wody odprowadzane na teren przyległy muszą odpowiadać parametrom wody czystej.

Zwrócono uwagę na kwestie związane z ochroną środowiska gruntowo- wodnego. W tym celu zostaną podjęte działania minimalizujące negatywny wpływ. Do powyższych działań należą przede wszystkim:

- Inwestor nie planuje magazynowania materiałów do budowy drogi, będą one przywożone z siedziby wykonawcy samochodami ciężarowymi wprost na miejsce ich użycia,
- w przypadku potrzeby chwilowego zmagazynowania surowca, materiał zostanie wysypany na istniejącym obecnie pasie drogowym i jak najszybciej rozdysponowany,
- wykonawca przedsięwzięcia zostanie zobowiązany do stosowania sprzętu sprawnego technicznie,
- awarie będą bezzwłocznie likwidowane, w razie stwierdzonego wycieku olejów czy paliw do zabezpieczenia miejsca wycieku zostaną użyte maty sorpcyjne lub sorbenty;
- w miejscu prowadzonych prac zostaną wydzielone zaplecza socjalne,
- maszyny i pojazdy budowy będą się pokuszać jedynie w granicach istniejącego pasa drogowego,
- tankowanie i serwisowanie pojazdów odbywać się będzie na stacjach tankowania w siedzibie wykonawcy lub specjalistycznych serwisach,
- zostanie wyznaczone miejsce awaryjnego uzupełniania paliwa i olejów oraz tymczasowej naprawy maszyn, oraz do tymczasowego przechowywania odpadów niebezpiecznych w szczelnym metalowym, oznaczonym pojemniku,
- odpady inne niż niebezpieczne będą magazynowane w kontenerach, beczkach lub w przypadku kruszywa, ziemi, kamieni bezpośrednio na pasie drogowym oraz w miejscu zaplecza budowy, odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom w celu powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Burmistrz Przecławia spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn.zm.), poinformował obwieszczeniem - zawiadomieniem z dnia 25.04.2023 r. strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia i wypowiedzenia się co do zebranych materiałów. W określonym, w obwieszczeniu – zawiadomieniu terminie, żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mielcu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Jaśle, Burmistrz Przecławia uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z przepisami o ochronie środowiska.

Jednocześnie informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków

roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Uwzględniając powyższe oraz zapisy art. 63 ust. 1 przywołanej na wstępie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tutejszy organ uznał, iż przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Specyfika przedsięwzięcia i charakter terenu, na którym planowana jest inwestycja pozwalają orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029, ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.

4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.

5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Burmistrza

Grzegorz Skrzypek
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Inwestor - Zarząd Powiatu Mieleckiego, ul. Wyspiańskiego 6, 39-300 Mielec,
2. Starosta Powiatu Mieleckiego, ul. Wyspiańskiego 6, 39-300 Mielec,
3. Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Korczaka 6A, 39-300 Mielec,
4. Strony postępowania za pośrednictwem BIP i Tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Przecławiu zgodnie z art. 49 *K.p.a.* w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.),
5. IR-A/a

Organy opiniujące:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mielcu, ul. M.C. Skłodowskiej 8, 39-300 Mielec
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Jasle, ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasto

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa drogi powiatowej publicznej nr 1152R relacji Borowa- Czermin - Wola Mielecka - Kielków - Przecław w km 25+500 - 26+967 w miejscowości Błonie i Przecław na terenie Gminy Przecław”, którego Inwestorem jest Zarząd Powiatu Mieleckiego ul. Wyspiańskiego 6, 39-300 Mielec.

1. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne obejmuje przebudowę nawierzchni drogi powiatowej publicznej nr 1 152R relacji Borowa - Czermin - Wola Mielecka - Kielków - Przecław w miejscowości Błonie i Przecław na terenie Gminy Przecław.
2. Obiekt drogowy zlokalizowany jest i będzie w obrębie działek:
 - nr 868, 869, 875 położone w obrębie 0062 Błonie,
 - nr 906 położona w obrębie 0067 Przecław.
3. Celem inwestycji będzie poprawa warunków komunikacji istniejącego połączenia drogowego oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych.
4. Początek zakresu przebudowy drogi w km 25+500 przewidziano w ciągu tej drogi, natomiast koniec w km 26+967 w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1 168R relacji Przecław - Rydzów. Projektowana inwestycja będzie przebiegać nad ciekim (most).
5. Zakres przewidzianych robót będzie obejmował wykonanie nowej nawierzchni, dostosowanie wysokościowe istniejących chodników przy krawędzi jezdni w ramach istniejących elementów drogi, przebudowę istniejących chodników za rowem otwartym do krawędzi jezdni.
6. Parametry techniczne projektowanej drogi:
 - jezdnia jednopasowa dwukierunkowa o szerokości 5,5 - 6,0 m,
 - zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego lub z kostki, jeżeli taka nawierzchnia jest na zjeździe istniejącym,
 - przebudowa istniejących chodników przyjezdni o szerokości 1,80 m w km 25+765 - 25+845 i km 25+990 - 26+330 po stronie prawej oraz w km 26+832 - 26+967 po stronie lewej,
 - przebudowa odcinków chodnika za rowem otwartym do krawędzi jezdni o szerokości 1,80 m w km 25+500 - 25+705 i w km 25+845 - 25+990 po stronie prawej oraz w km 26+832 - 26+967 po stronie lewej,
 - spadek podłużny dostosowany do istniejącej niwelety drogi lub terenu,
 - pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.

Z up. Burmistrza


Grzegorz Skrzypek
Zastępca Burmistrza