

STAROSTWO POWIATOWE
w Mielcu

OPIS ROBÓT DO ZGŁOSZENIA

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
(W RAMACH ZADANIA MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH) NA DZIAŁKACH O NR EWID. 1184, 448/2 W MIEJSCOWOŚCI
TUSZYMA ORAZ NA DZIAŁCE O NR EWID. 2 W BIAŁYM BORZE.**

ZADANIE:

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
NA DZIAŁKACH O NR EWID. 1184, 448/2 W MIEJSCOWOŚCI
TUSZYMA ORAZ NA DZIAŁCE NR EW. 2 W MIEJSCOWOŚCI BIAŁY
BÓR W PASIE DROGOWYM**

GMINA PRZECŁAW
ul. Kilińskiego 7
39-320 Przecław
Nr ident. 602281927
NIP 817-19-799-11

**W ramach projektu: „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie
Tuszymia na dz. o nr. ewid. 1184, 448/2 oraz w obrębie Biały Bór na dz. o nr ewid. 2.”.**

Inwestor: **Gmina Przecław
Ul. Kilińskiego 7
39-320 Przecław**

Adres inwestycji: **DZIAŁKI NR: 1184, 448/2 w MIEJSCOWOŚCI TUSZYMA,
DZIAŁKA NR 2 w MIEJSCOWOŚCI BIAŁY BÓR.**

Obiekt: **Droga gminna wewnętrzna dojazdowa do gruntów rolnych w miejscowości
Tuszymia i Biały Bór.**

Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Rozwoju

Grzegorz Wilaszek

Opracował:
mgr inż. Grzegorz Wilaszek – Urząd Miejski w Przecławiu.

**STAROSTWO POWIATOWE
w Mielcu**

1. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowi:

- inwentaryzacja istniejącego odcinka drogi.
- wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot opracowania.

Opracowanie obejmuje swym zakresem:

- inwentaryzację stanu istniejącego,
- ocenę stanu technicznego,
- zakres prac dot. przebudowy drogi,
- warunki techniczne wykonania i odbioru robót,

Opracowanie niniejsze stanowi podstawę do przeprowadzenia prac polegających na przebudowie drogi.

3. Opis techniczny.

3.1 . Opis ogólny.

Droga gminna nr ew. gr. 1184, 448/2 w miejscowości Tuszyma oraz na dz. nr ew. gr. 2 w Białym posiada nawierzchnię kamienną w części gruntową o szer. średniej 4,5 - 5,0 m . Jezdnia usytuowana jest na poziomie sąsiadującego terenu. Droga służy głównie jako dojazd do pól uprawnych. Droga ta jest zniszczona, trudno – przejezdna ze względu na duże ubytki w nawierzchni tłuczniowej, żuźlowej, gruntowej. Spowodowane jest to przez duży ruch ciężkich maszyn rolniczych w okresie jesiennych prac polowych.

Przebudowa w/w drogi gminnej nie wpłynie niekorzystnie na środowisko. Zakres użytkowania przebudowanej drogi pozostanie bez zmian, nie spowoduje emisji dodatkowych zanieczyszczeń do środowiska naturalnego.

Przebudowa będzie przeprowadzona wyłącznie w pasie drogowym drogi gminnej, podczas wykonywania robót nie będą zajmowane działki sąsiednie.

3.2. Stan istniejący części drogi objętej przebudową.

Inwestycja będąca przedmiotem opracowania polegająca na wzmocnieniu konstrukcji drogi i nawierzchni, konieczna jest ze względu na zły stan drogi. Droga służy głównie jako dojazd do gruntów rolnych usytuowanych bezpośrednio przy niej. Pas drogowy sąsiaduje obustronnie z działkami rolnymi, jedynie w początkowej części drogi występują działki z zabudową zagrodową.

W części pasa przebudowywanej drogi znajduje się sieć wodociągowa, lecz ze względu na powierzchniowy charakter robót nie będą kolidowały z pracami drogowymi.

3.3. Podstawowe parametry drogi objętej przebudową.

Przebudowa drogi będzie przeprowadzona na najbardziej zniszczonym odcinku A-B-C-D drogi, tj. na długości łącznej ok. 488,95 m w km wg załączonego planu sytuacyjnego.

- szerokość jezdni kamiennej 3,5 m na odc. A-B - ODCINEK PRZEBUDOWYWANEJ DROGI O Dł. 161,54 m,
- szerokość jezdni kamiennej 2,5-3,0 m na odcinku C-D - ODCINEK PRZEBUDOWYWANEJ DROGI O Dł. 327,41 m.

3.4. Stan techniczny części drogi objętej przebudową.

Wykonanie prac dot. przebudowy drogi wynika ze zużycia technicznego oraz potrzeby wzmocnienia istniejącej nawierzchni gruntowo – tłuczniowej. W obecnej chwili droga jest trudno przejezdna. Zużycie techniczne objawia się głównie dużymi ubytkami w nawierzchni, Ogólny stan techniczny drogi jest zły, od wielu lat droga była eksploatowana, nie była poddawana gruntownym remontom, lecz tylko doraźnie naprawiana.

4. Zakres prac przebudowy drogi.

Roboty drogowe w zakresie pasa drogowego.

W zakresie przebudowy drogi wykonać należy:

- profilowanie istniejącej nawierzchni drogi,
- ułożenie warstwy separacyjnej z geotkaniny (80-140 g/m²), (14/14 do 35/35 kn/m) na szer. 5,0 m
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego frakcji 0-63 mm, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm (zagęszczenie do $I_s = 1.0$) na szer. średnio 3,5 m
- wykonanie nawierzchni z kruszyw łamanych frakcji 0-63 mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm (zagęszczenie do $I_s = 1.0$) szer. 2,5-3,0 m
- profilowanie istniejących poboczy gruntowych
- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - obsługa geodezyjna wraz z inwentaryzacją powykonawczą

Szczegółowy zakres prac określa przedmiar robót.

5. Wykonanie i odbiór prac drogowych.

Wykonanie i odbiór konstrukcji należy przeprowadzić zgodnie z:

- Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót

Odbiór ten polega na sukcesywnym sprawdzeniu:

- prawidłowości wykonania robót budowlanych i instalacyjnych.

Wyniki odbiorów powinny być zapisane w protokołach odbiorów.

Opracował:

Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Rozwoju

Grzegorz Wilaszek