

DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.),
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, pkt 1, ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839),

po rozpatrzeniu wniosku KaDro-25/08/2021 z dnia 19.08.2021 r. - Inwestora Powiatowego Zarządu Dróg w Mielcu ul. Korczaka 6a, 39-300 Mielec reprezentowanego przez Pełnomocnika Zbigniewa Kaczkowskiego ul. Kard. Wyszyńskiego 6B/7, 39-300 Mielec zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia p.n.: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1 152R klasy „Z” – zbiorczej Borowa - Czermin - Wola Mielecka - Kielków – Przeclaw km 21+525,10 ÷ 22+881,04 w m. Kielków”** i niżej wymienionej dokumentacji:

- karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami
- oraz po zasięgnięciu opinii:
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie - opinia znak: WOOS.4220.11.37.2021.AD.2
 - Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - opinia znak: RZ.ZZS.2.435.129.2021.AK
 - Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mielcu - opinia znak: PSNZ.9020.2.34.2021

orzekam

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia p.n.: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1 152R klasy „Z” – zbiorczej Borowa - Czermin - Wola Mielecka - Kielków – Przeclaw km 21+525,10 ÷ 22+881,04 w m. Kielków”**. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z wycinką drzew i krzewów.
2. Drzewa występujące w obrębie placu budowy i narażone na uszkodzenia podczas prac budowlanych będą zabezpieczone np. poprzez odeskowanie pni lub ogrodzenie wykonane z paneli ogrodzeniowych wokół drzew przeznaczonych do ochrony.
3. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne tego typu obiekty, do których mogą wpadać płazy i inne małe zwierzęta będą zabezpieczone w taki sposób aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń) lub też będą stosowane rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się (np. pochylnie, pozostawianie wyplaszczenia jednej ze ścian). Miejsca takie będą systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.
4. W trakcie prowadzenia prac w bezpośredniej bliskości cieków, stosowanie będą zabezpieczenia uniemożliwiające zanieczyszczenie wód odpadami oraz wykorzystywanymi materiałami budowlanymi.

III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

W dniu 19.08.2021r. Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu, ul. Korczaka 6a, 39-300 Mielec, działając przez pełnomocnika Zbigniewa Kaczkowskiego wystąpił z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1 152R klasy „Z” – zbiorczej Borowa - Czermin - Wola Mielecka - Kielków – Przeclaw km 21+525,10 ÷ 22+881,04 w m. Kielków”.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Przeclawia.

W toku postępowania, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia tutejszy organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów opiniujących obwieszczeniem - zawiadomieniem z dnia 30.08.2021r. znak: IR.6220.10.2021, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy.

Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia tut. organ, ustalił że należy je zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839) tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”;

Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należało zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy drogi publicznej która w myśl art. 80 ust.2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu jeżeli został on uchwalony.

Zgodnie z art. 64 ust.1 pkt 1 pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w dniu 30.08.2021r. obwieszczeniem-zawiadomieniem znak: IR.6220.10.2021 wystąpiono odpowiednio do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mielcu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o zajęcie stanowiska w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i ewentualnego określenia zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie w dniu 15.09.2021r. w piśmie znak: WOŚ.4220.11.37.2021.AD.2 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1 152R klasy „Z” – zbiorczej Borowa - Czermin - Wola Mielecka - Kielków – Przeclaw km 21+525,10 ÷ 22+881,04 w m. Kielków” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mielcu w opinii sanitarnej znak: PSNZ.9020.2.34.2021 z dnia 06.09.2021r. uznał, że dla planowanej inwestycji, nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, gdyż podane przez Inwestora rozwiązania mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i ich użytkowników nie powinno mieć negatywnego wpływu na środowisko. Przedstawione

rozwiązania mające na celu zabezpieczenie i ochronę środowiska, po ich realizacji powinny zagwarantować bezpieczeństwo higieniczno-zdrowotne.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Jaśle Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w pismach z dnia 14.09.2021r. i 06.10.2021r., znak: RZ.ZZŚ.2.435.129.2021.AK wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Stosowne uzupełnienia Inwestor doręczył tut. organowi przy pismach w dniach 27.09.2021r. i 14.10.2021r. Burmistrz Przecławia przedłożone przez pełnomocnika inwestora uzupełnienia przesłał do organów opiniujących przy pismach w dniach 30.09.2021r. i 20.10.2021r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Jaśle Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii znak: RZ.ZZŚ.2.435.129.2021.AK z dnia 28.10.2021r. stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dokonano analizy materiału dowodowego, tj. Karty informacyjnej przedsięwzięcia, i stwierdzono, że przedstawiono w niej w sposób dostateczny zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalające ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia inwestycyjnego na środowisko.

Przedsięwzięcie przewiduje wykonanie robót budowlanych w zakresie, który obejmuje rozbudowę drogi powiatowej Nr 1 152R Borowa — Czermin — Wola Mielecka — Kielków Przecław od km ok. 21+525, 10 do km ok. 22+881 w miejscowości Kielków. Przedmiotowa droga będzie na terenie gminy Przecław, obręb Kielków oraz gminy Mielec, obręb Goleiszów. Celem inwestycji jest poprawa komunikacji i dojazdu do przyległych posesji oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz pieszych użytkowników drogi.

Zgodnie z dokumentacją w ramach zadania planowane jest m.in.: zdjęcie warstwy humusu, wykonanie nasypu pod budowę chodników oraz odtworzenie rowu przydrożnego lewego, wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego, ulepszenie pobocza lewego kruszywem łamanym, rozbiórka istniejącego chodnika, budowa chodników przy jezdni, budowa peronów przystankowych, przebudowa i budowa zjazdów indywidualnych i publicznych, przebudowa przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami, budowa studni rewizyjnych, budowa rowu krytego, budowa studzienek ściekowych, humusowanie skarp rowów.

Rozbudowana droga posiadać będzie klasę „Z” — zbiorcza, szerokość jezdni ok. 6,0 m, szerokość poboczy ok. 1,0 m, szerokość chodników ok. 2,0 m. Nawierzchnia drogi zostanie wykonana z warstwy wyrównawczej, wiążącej oraz ścieralnej.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wykonywana w ramach istniejącego pasa drogowego. Tereny podlegające ochronie akustycznej znajdują się wzdłuż drogi powiatowej i są to głównie tereny zabudowy zagrodowej, dla których dopuszczalny poziom hałasu wynosi 65 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w Środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Wzrost natężenia ruchu na przedmiotowym odcinku drogi szacowany jest na ok. 30% w stosunku do stanu obecnego i przewiduje się, że natężenie pojazdów po oddaniu drogi do użytkowania wyniesie ok. 800 poj./dobę.

Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego. Z przeprowadzonej analizy akustycznej wykonanej dla stanu docelowego wynika, iż nie dojdzie do przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższych terenach chronionych pod względem akustycznym i przedsięwzięcie spełniać będzie wymagania rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Mając na względzie prognozowane natężenie pojazdów, można sądzić, że wpływ na jakość powietrza będzie również niewielki.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zatrudnieni pracownicy będą korzystać z przenośnych urządzeń sanitarnych, w obrębie zaplecza budowy, opróżnianych przez firmę specjalistyczną. Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu zmechanizowanego, prawidłowo eksploatowanego i konserwowanego. Zaplecze budowy będzie wyposażone w sorbenty i zostanie zlokalizowane na terenie utwardzonym. W przypadku konieczności odwadniania wykopów, woda z odwodnienia będzie oczyszczana z zawiesiny przed wprowadzeniem do odbiornika.

Odwodnienie drogi powiatowej na przebudowywanym odcinku będzie zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wód do rowów otwartych (lewa strona) oraz poprzez wpusty uliczne do rowów krytych, biegnących pod chodnikiem (prawa strona). Pod zjazdami, na trasie rowu otwartego powstaną przepusty.

Prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowo — roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Przez wzgląd na charakter przedsięwzięcia i zasięg oddziaływania oraz znaczną odległość od granic państwa, przedsięwzięcie nie będzie generowało oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Lokalizacja inwestycji nie doprowadzi do zmian w lokalnym krajobrazie, ponieważ dotyczyć będzie istniejącej już drogi.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po budowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

Przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098). Najbliższym obszarem Natura 2000 jest obszar specjalny obszar ochrony siedlisk Dolna Wisłoka z Dopływami PLH180053, który znajduje się w odległości ok. 0,3 km od zachodniego krańca drogi. Przedsięwzięcie położone będzie również poza korytarzami migracyjnymi dla zwierząt wyznaczonymi w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005); zaktualizowanym w latach 2010-2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Realizacja zadania nie będzie wiązać się z wycinką drzew lub krzewów. Zgodnie z dokumentacją, na terenie inwestycyjnym oraz w jego najbliższym otoczeniu nie stwierdzono występowania roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową. Na etapie rozbudowy drogi planowane są działania, które pozwolą na ochronę środowiska przyrodniczego, np. zabezpieczenie drzew rosnących w obrębie prowadzonych robót, kontrola powstałych wykopów przed ewentualnym wpadaniem do nich drobnych zwierząt, dostosowanie planowanych czynności ziemnych (zdjęcie humusu) do okresów lęgowych ptaków.

Mając na uwadze rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia uznano, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym oceny oddziaływania na obszary Natura 2000, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Według informacji zamieszczonej w Karcie przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięć oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia — w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Na trasie przebudowywanego odcinka drogi występują trzy przepusty rurowe żelbetowe: dwa o średnicy Ø600 mm i długości 10 i 11 mb z murkami czołowymi oraz jeden o średnicy Ø1000mm i długości 11 mb bez murków czołowych. Wskazane przepusty przeznaczone są do całkowitej rozbiorki. W lokalizacji aktualnie istniejących przepustów planuje się wykonać przepusty o następujących parametrach: w km 21+726,65 przepust z rur PP o średnicy Ø1000, o długości 9 m; w km 22+018,71 i w km 22+297,30 przepusty z rur PP o średnicy Ø 800 i długości 10 m. Przepusty posiadać będą murki czołowe lewe żelbetowe (wylot) oraz studnie rewizyjne z osadnikami po stronie prawej w miejscu włączenia rowu krytego.

Inwestycja przewiduje renowację i odtworzenie lewostronnego rowu przydrożnego, polegające na przywróceniu pierwotnych parametrów technicznych rowu, wykonaniu

przepustów z rur PE z murkami czołowymi oraz wykonaniu umocnień kamiennych wlotów i wylotów przepustów. Po prawej stronie jezdni odwodnienie realizowane będzie poprzez projektowane wpusty uliczne wraz z przykanalikami, mającymi ujście do rowu krytego z rur PP, prowadzonego pod prawostronnym chodnikiem.

Parametry projektowanych elementów odwodnienia drogi dobierane będą na podstawie obliczeń hydraulicznych.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 z późn. zm.) teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Potok Kiełkowski” o kodzie PLRW200017218969, typ 17 (potok nizinny piaszczysty), będącej niemonitorowaną, sztuczną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny, bez derogacji. Zlewnia została zaliczona do obszaru chronionego przeznaczonego do ochrony siedlisk i gatunków zależnych od wód, tj. rezerwatu przyrody Bagno Przeclawskie. Przedsięwzięcie znajduje się poza ww. formą ochrony przyrody.

Planowana inwestycja położona jest na terenie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000134, będącej monitorowaną częścią wód, niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez derogacji.

Ponadto omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi oraz poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych. Inwestycja znajduje się natomiast na terenie pośredniej strefy ochronnej ujęcia wód ustanowionej rozporządzeniem nr 5/2013 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 19 kwietnia 2013 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej dla ujęcia wody powierzchniowej „Wojsław” z rzeki Wisłoki w miejscowości Mielec (Dz. Urz. Woj. Podka. z 2017 r., poz. 284). Zgodnie z § 4 ww. rozporządzenia, na terenie strefy ochrony pośredniej zabrania się m.in. wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi, z wyłączeniem, spełniających warunki, określone w obowiązujących przepisach prawa, mycia pojazdów mechanicznych poza myjniami usługowymi, posiadającymi zamknięte obiegi wody lub podłączonymi do kanalizacji sanitarnej, oraz wykonywania nowych urządzeń melioracji wodnych, za wyjątkiem urządzeń melioracji wodnych związanych z realizacją inwestycji w zakresie budowy linii napowietrznych WN, dla których w dniu wydania rozporządzenia obowiązywały ostateczne decyzje o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Jak wynika z treści KIP, na etapie budowy woda wykorzystana zostanie w ilości około 250 m³. Na plac budowy dostarczana będzie beczkowozami. Potrzeby sanitarne pracowników budowlanych zabezpieczane będą w przenośnych toaletach, okresowo opróżnianych przez uprawnione podmioty.

Wody opadowe lub roztopowe z terenu jezdni, chodnika i poboczy odprowadzane będą dzięki nadanym spadkom podłużnym i poprzecznym do lewostronnego, otwartego rowu przydrożnego oraz, poprzez system wpustów i przykanalików, do prawostronnego, krytego rowu biegnącego pod chodnikiem.

W przypadku konieczności odwadniania wykopów budowlanych woda z odwodnienia odprowadzana będzie do pobliskich rowów lub cieków lub będzie odprowadzana na tereny przyległe. Wody te będą oczyszczane z zawiesiny przed odprowadzeniem do odbiorników.

W celu ochrony środowiska gruntowo — wodnego zostaną zastosowane odpowiednie technologie i podjęte działania minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na środowisko. Do powyższych należą m.in.:

- prowadzenie inwestycji wyłącznie w granicach istniejącego pasa drogowego,
- wykorzystywanie do prac sprzętu i maszyn sprawnych technicznie,
- wyznaczenie i odpowiednie przygotowanie miejsca awaryjnego uzupełniania płynów eksploatacyjnych oraz napraw maszyn,
- wyposażenie inwestycji w sorbenty na wypadek awaryjnego wycieku płynów eksploatacyjnych z maszyn i pojazdów,
- prowadzenie selektywnej zbiórki,
- tymczasowe magazynowanie ewentualnych odpadów niebezpiecznych w szczelnym, metalowym i oznaczonym pojemniku.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej technologie i działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje

znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (DZ.U.U.E.L.2000.327.1).

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Burmistrz Przecławia, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mielcu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Specyfika przedsięwzięcia i charakter terenu, na którym planowana jest inwestycja pozwalają orzec jak w sentencji.

Jednocześnie informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postanowieniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

BURMISTRZ
Siembab
Renata Siembab

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Powiatowego Zarządu Dróg w Mielcu Zbigniew Kaczkowski ul. Kard. Wyszyńskiego 6B/7 39-309 Mielec.
2. Strony postępowania za pośrednictwem BIP i Tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Przecławiu zgodnie z art. 49 *K.p.a.* w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247).
3. Tablica ogłoszeń w sołectwie Kielków – na okres 14 dni.
4. IR-aa.

Organy opiniujące :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, 35-001 Rzeszów al. Józefa Piłsudskiego 38 .
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mielcu ul. M.C. Skłodowskiej 8, 39-300 Mielec.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Jaśle. ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

(na podstawie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia):

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1 152R klasy „Z” – zbiorczej Borowa - Czermin - Wola Mielecka - Kielków – Przecław km 21+525,10 ÷ 22+881,04 w m. Kielków”.

Przedsięwzięcie przewiduje wykonanie robót budowlanych w zakresie, który obejmuje rozbudowę drogi powiatowej Nr 1 152R Borowa — Czermin — Wola Mielecka — Kielków Przecław od km ok. 21+525, 10 do km ok. 22+881 w miejscowości Kielków. Przedmiotowa droga biegnie na terenie gminy Przecław, obręb Kielków oraz gminy Mielec, obręb Goleszów.

Celem inwestycji jest poprawa komunikacji i dojazdu do przyległych posesji oraz zwiększenie bezpieczeństwa pojazdów oraz pieszych użytkowników drogi poprzez wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej, budowę chodnika prawostronnego i odcinka lewostronnego z kostki brukowej betonowej, budowę poboczy ulepszonych z kruszywa łamanego oraz budowę i przebudowę elementów urządzeń odwodnienia pasa drogowego.

Przebudowywana droga posiadać będzie następujące podstawowe parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi: Z (zbiorcza),
- przekrój poprzeczny: półuliczny, uliczny,
- szerokość jezdni: 6,0 m,
- szerokość pobocza ulepszonych z kruszywa łamanego: 1,0 m,
- szerokość chodnika z kostki brukowej betonowej: 2,0 m (przy jezdni),
- szerokość korony drogi: (9,23÷11,06) m,
- nawierzchnia drogi: beton asfaltowy,
- prędkość projektowa $V_p=50\text{km/h}$ [1.2] §12 ust.1.

Technologia konstrukcji nawierzchni:

- jezdnie: beton asfaltowy (warstwa wyrównawcza, wiążąca i ścieralna),
- chodnik: kostka brukowa betonowa na podsypce cementowo-piaskowej,
- pobocze ulepszone: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie.

Odwodnienie:

- powierzchniowe: poprzez nadanie jezdni, chodnikowi i poboczu normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych oraz rów przydrożny lewostronny,
- wgłębne po stronie prawej: studzienki ściekowe $\varnothing 500\text{mm}$ z kręgów żelbetowych z osadnikiem bez syfonu wg KPED 02.13 przykryte wpustem ulicznym żeliwnym krawężnikowym typu ciężkiego wraz z przykanalikami $\varnothing 200\text{mm}$ z rur PCV i włączeniem do rowu krytego z rur PP $\varnothing 400\text{mm}$, biegnącego pod chodnikiem.

Zakres rzeczowy robót:

Zasadniczymi i najistotniejszymi elementami przebudowy drogi są:

- zdjęcie warstwy humusu grub.15cm na odkład,
- roboty ziemne polegające zasadniczo na wykonaniu nasypu pod budowę chodników oraz renowację i odtworzenie rowu przydrożnego lewego,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej śred.5,1cm, warstwy wiążącej grub.5cm i ścieralnej grub.4cm z betonu asfaltowego,
- ulepszenie pobocza lewego szerokości 1,0m kruszywem łamanym grub.12cm,
- rozbiórka istniejącego chodnika poza rowem na odcinku km 22+713,91÷22+849,80,
- budowa chodników przy jezdni o szerokości 2,0m z kostki brukowej betonowej grub.8cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub.15cm ograniczonego krawężnikiem betonowym 15x30cm i obrzeżem betonowym 8x30cm,
- budowa peronów przystanków autobusowych,
- przebudowa i budowa zjazdów indywidualnych i publicznych do przyległych posesji o nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub.8cm na podsypce cementowo-piaskowej grub.5cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub.20cm po stronie chodnika, nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub.20cm

- lub betonu asfaltowego grub.5cm oraz z betonu asfaltowego grub.5cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub.20cm po stronie lewej,
- przebudowa przepustów pod koroną drogi z rur PP fi800mm w km 22+018,71 i km 22+297,30 oraz z rur PP fi1000mm w km 21+726,65 z murkami czołowymi żelbetowymi i studniami rewizyjnymi kaskadowymi na włączeniu rowu krytego,
 - przebudowa i budowa przepustów pod zjazdami z rur PP fi 400mm z murkami czołowymi (po lewej stronie drogi),
 - budowa studni rewizyjnych na trasie rowu krytego z kręgów żelbetowych fi1000mm, fi1500mm z włączami żeliwnymi typu ciężkiego,
 - budowa rowu krytego z rur PP fi400mm (biegnącego pod chodnikiem),
 - budowa studzienek ściekowych fi500mm z kręgów żelbetowych z osadnikiem bez syfonu wg KPED 02.13 po stronie prawej przykryte wpustem ulicznym żeliwnym krawężnikowym typu ciężkiego z odprowadzeniem do przykanalikami z rur PCV fi200mm do rowu krytego,
 - humusowanie skarp rowów grub.15cm.

BURMISTRZ
Siembał
Renata Siembał