



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

Rzeszów, dnia 26 lipiec 2019 r.

WOOŚ.4220.11.25.2019.PM.2

**Burmistrz Przecławia
ul. Kilińskiego 7
39-320 Przecław**

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Przecławia z dnia 11 lipca 2019 r., znak: IR.6220.4.2019, w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1183R klasy L – lokalnej Łączki Brzeskie – Nagoszyn km 0+002,25 - 0+642,92 i km 1+242,92 – 3+540,00 w m. Łączki”,

oraz niżej wymienionej dokumentacji:

- 1) kopii wniosku Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- 2) karty informacyjnej przedsięwzięcia,

wyrażam opinię, że

dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1183R klasy L – lokalnej Łączki Brzeskie – Nagoszyn km 0+002,25 - 0+642,92 i km 1+242,92 – 3+540,00 w m. Łączki” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o ile zostanie zachowany następujący warunek:

- 1) Prace związane z odmuleniem rowów przydrożnych zostaną przeprowadzone poza głównym okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem 1 marca – 30 czerwca).

Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia ustalono, że należy je zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej

ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po zapoznaniu się z informacjami zawartymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Przedmiotem planowanego zamierzenia jest przebudowa drogi powiatowej nr 1183R Łączki Brzeskie – Nagoszyn w km 0+002,25 - 0+642,92 i km 1+242,92 – 3+540,00 w m. Łączki Brzeskie. Droga będzie przebudowana na dwóch odcinkach, początek pierwszego to skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1175R, a koniec drugiego to granica powiatu mieleckiego z powiatem dębickim. Droga jest drogą klasy L. Wzdłuż ww. drogi występują głównie tereny zabudowy mieszkaniowej oraz tereny zalesione (na końcowym odcinku). Obecnie przedmiotowa droga jest w złym stanie technicznym z licznymi deformacjami w przekroju podłużnym i poprzecznym oraz śladami remontów cząstkowych.

W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się m.in.:

- przebudowę pełnej konstrukcji nawierzchni w km ok. 1+242,92 - 3+540,00 do szerokości jezdni ok. 5,5 m,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni na odcinku km ok. 0+002,25 - 0+642,92 poprzez wykonanie warstw: wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej z poszerzeniem jezdni do szerokości ok. 5,5 m,
- wykonanie koryta pod przebudowę istniejących chodników, budowę nowych oraz renowację i odtworzenie rowów przydrożnych,
- ulepszenie poboczy kruszywem łamanym na odcinkach szlakowych drogi,
- przebudowa istniejących chodników na odcinkach w km ok. 0+002,25 - 0+068,60 i km ok. 0+600,86 - 0+642,92,
- budowa chodnika przy jezdni w km ok. 1+569,51 - 3+366,20,
- budowa peronów przystanków autobusowych,
- przebudowa i budowa zjazdów indywidualnych i publicznych do przyległych posesji,
- przebudowa przepustów pod koroną drogi,
- umocnienie dna rowów otwartych,
- przebudowa i budowa przepustów pod zjazdami.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego. Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi ok. 534 pojazdy na dobę. Realizacja przedsięwzięcia będzie skutkowałą upłynnieniem ruchu, co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz zmniejszenia hałasu komunikacyjnego pojazdów poruszających się obecnie po starej i nierównej nawierzchni. Planowane zamierzenie wpłynie również na poprawę poziomu bezpieczeństwa i komfortu kierowców oraz pieszych.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z emisją zanieczyszczeń do powietrza spowodowaną przez pracę maszyn budowlanych oraz środków transportu. Emisja będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem emisji do powietrza zanieczyszczeń i pyłu, będą mieć charakter przejściowy.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu związana z pracą maszyn budowlanych oraz poruszaniem się po terenie inwestycji pojazdów silnikowych. Prace budowlane będą wyłączone w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00 – 22.00. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym, to tereny zabudowy zagrodowej, dla których dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą 65 dB(A) w porze dziennej i 56 dB(A) w porze nocnej, zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi. Biorąc pod uwagę powyższe oraz natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, dotrzymane będą

wartości dopuszczalne poziomu hałasu określone w ww. rozporządzeniu na najbliższych terenach chronionych pod względem akustycznym na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Sposoby zagospodarowania odpadów będą zgodne z zapisami ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r., poz. 701 ze zm.). Zbieranie odpadów odbywać się będzie w sposób prawidłowy, selektywny z podziałem na poszczególne rodzaje odpadów. Wszystkie odpady będą przekazywane będą do odzysku lub unieszkodliwienia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolna Wisłoka z Dopływami PLH060053, znajdujący się w odległości ok. 5,0 km od przedmiotowego przedsięwzięcia. Prace na przedmiotowej drodze będą prowadzone w granicach istniejącego pasa drogowego. Nie przewiduje się wycinki drzew. Prace związane z odmuleniem rowów przydrożnych zostaną przeprowadzone poza głównym okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem 1 marca – 30 czerwca).

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia, stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie, nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny oddziaływania, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz mały zasięg przedsięwzięcia i lokalny zasięg oddziaływań wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Mając na uwadze, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy infrastruktury drogowej o nieznacznym zaborze terenu oraz brak wycinki drzew, stwierdza się, że nie wpłynie ono istotnie na zmianę klimatu. W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych. Nie wystąpi emisja wilgoci w postaci pary wodnej.

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia (przebudowa istniejącej drogi przebiegającej przez miejscowość), nie będzie ono miało znaczącego wpływu na otaczający krajobraz.

Jednocześnie informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych – decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

**Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE**

(-)

Antoni Pomykała
p.o. Z-cy Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
Regionalny Konserwator Przyrody w Rzeszowie
(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Adresat – doręczenie elektroniczne ePUAP

Do wiadomości:

1. KaDro Zbigniew Kaczkowski, ul. Kard. Wyszyńskiego6B/7, 39-303 Mielec – Pełnomocnik Inwestora

2. WOOS; aa



KR.RZŚ.435.635.2019.BP

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, z późn. zm.), w związku z art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Przecławia, znak: IR.6220.4.2019 z dnia 11.07.2019 r., w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1183R klasy „L” – lokalnej Łączki Brzeskie – Nagoszyn km 0+002,25÷0+642,92 i km 1+242,92÷3+540,00 w m. Łączki Brzeskie” Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

wyraża opinię,

że przedsięwzięcie pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1183R klasy „L” – lokalnej Łączki Brzeskie – Nagoszyn km 0+002,25÷0+642,92 i km 1+242,92÷3+540,00 w m. Łączki Brzeskie”, nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, **przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:**

1. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
2. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
3. Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.
4. Wody opadowe lub roztopowe odprowadzane za pomocą studzienek wodościekowych, należy oczyścić w osadnikach przed ich odprowadzeniem do odbiorników.
5. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić regularny ich wywóz przez uprawnione podmioty.
6. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami.
7. Zakres prac w korycie potoku Kiełkowskiego należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
8. Przepusty zlokalizowane na ciekach lub rowach powinny charakteryzować się parametrami umożliwiającymi swobodny przepływ wód oraz prowadzenie prac konserwacyjnych (mających na celu zachowanie ich podstawowej funkcji - drożności).

Uzasadnienie

Burmistrz Przecławia, pismem z dnia 11.07.2019 r. znak: IR.6220.4.2019, wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1183R klasy „L” – lokalnej Łączki Brzeskie – Nagoszyn km 0+002,25÷0+642,92 i km 1+242,92÷3+540,00 w m. Łączki Brzeskie”.

Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków
tel.: +48 (12) 62 84 130 | faks: +48 (12) 43 01 035 | e-mail: krakow@wody.gov.pl

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Inwestorem przedsięwzięcia jest Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu, ul. Korczaka 6a, 39-300 Mielec.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1183R na odcinku ok. 3 km. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego w powiecie mieleckim, na terenie gminy Przecław i obejmuje działki nr 530, 2233, 2466, 2467, 2468/1, 2468/2, 2469, 2587, 2588 – obr. 65 w miejscowości Łączki Brzeskie. Zakres przedsięwzięcia obejmuje m.in. poszerzenie nawierzchni jezdni, przebudowę istniejącego chodnika i budowę nowego, ułożenie kruszywa łamanego na poboczu, budowę peronów przystanków autobusowych, przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych, remont przepustów drogowych, udroźnienie i umocnienie dna rowów przydrożnych otwartych. Inwestycja przewiduje także wykonanie umocnień brzegów i dna potoku Kiełkowskiego, na długości ok. 3 m poniżej i powyżej przebudowywanego przepustu.

W czasie realizacji przedsięwzięcia występuje nieznaczne zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych. Ścieki bytowe powstające podczas realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w przenośnych sanitariatach, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne uprawnienia w zakresie ich zagospodarowania.

Wody opadowe lub roztopowe, na odcinku projektowanego chodnika odprowadzane będą za pomocą studzienek wodościekowych do rowu krytego (biegnącego pod chodnikiem). W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego studzienki wodościekowe wyposażone będą w osadnik. Odwodnienie na pozostałych odcinkach przedmiotowej drogi realizowane będzie poprzez nadanie spadków poprzecznych i odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych do istniejącego rowu przydrożnego otwartego. Odbiornikiem ww. wód będzie ciek Dopływ spod Łączek Brzeskich oraz potok Kiełkowski.

Dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i usługi wodne, zgodnie z art. 389 ustawy Prawo wodne.

Odpady powstające podczas realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w sposób selektywny, a czasowe magazynowanie odpadów będzie odbywało się w wyznaczonych do tego celu miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniem. Odpady będą sukcesywnie przekazywane podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zlewniach dwóch jednolitych części wód powierzchniowych JCWP: Zgórska Rzeka, kod: PLRW200017217469 oraz Potok Kiełkowski, kod: PLRW200017218969. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły - Dz. U. z 2016 r. poz. 1911, z późn. zm.):

- Zgórska Rzeka, kod: PLRW200017217469, posiada status: silnie zmieniona część wód, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Jest to JCWP w złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, dla której przedłużono termin osiągnięcia celu do 2027 r. ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działanie obejmujące przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP. Działanie to ma na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

- Potok Kiełkowski, kod: PLRW200017218969, posiada status: silnie zmieniona część wód, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Jest to JCWP w dobrym stanie, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych,

Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków

tel.: +48 (12) 62 84 130 | faks: +48 (12) 43 01 035 | e-mail: krakow@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd, kod: PLGW2000133. Jest to JCWPd w dobrym stanie ilościowym oraz dobrym stanie chemicznym, niezagrażona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj).

Przedsięwzięcie planowane jest poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne.

Przedmiotowa droga stanowi granicę terenu ochrony pośredniej strefy ochronnej dla ujęcia wody powierzchniowej „Wojśław” z rzeki Wisłoki w km 21+500 ustanowionej rozporządzeniem Nr 5/2013 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 19 kwietnia 2013 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej dla ujęcia wody powierzchniowej „Wojśław” z rzeki Wisłoki w km 21+500 w miejscowości Mielec (Dz. Urz. Woj. Pdk. z 2013 r. poz. 1994), zmienionym rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Nr 15/2013 z dnia 6 grudnia 2013 r. (Dz. Urz. Woj. z 2013 r. poz. 4057), rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Nr 11/2015 z dnia 27 maja 2015 r. (Dz. Urz. Woj. z 2015 r. poz. 1727), rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Nr 42/2016 z dnia 28 listopada 2016 r. (Dz. Urz. Woj. z 2016 r. poz. 3686) oraz rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 26 września 2017 r. (Dz. Urz. Woj. z 2017 r. poz. 3142). Inwestycja nie narusza warunków ochrony ujęcia wody powierzchniowej określonych w ww. aktach.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne. Biorąc powyższe pod uwagę Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1183R klasy „L” – lokalnej Łączki Brzeskie – Nagoszyn km 0+002,25÷0+642,92 i km 1+242,92÷3+540,00 w m. Łączki Brzeskie*”, przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków w zakresie ochrony zasobów wodnych przedstawionych w rozstrzygnięciu niniejszej opinii.

Z up. DYREKTORA
ZASTĘPCA DYREKTORA

Małgorzata Owsiany
/dokument podpisany elektronicznie/

Rozdzielnik:

1. Urząd Miejski w Przecławiu, ul. Kilińskiego 7, 39-320 Przecław – ePUAP.
2. RZŚ a/a.

Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków
tel.: +48 (12) 62 84 130 | faks: +48 (12) 43 01 035 | e-mail: krakow@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

