

Przecław, 08.09.2021 r.

Znak sprawy: ZO/ZS.1.2021

### Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

dot. zapytania ofertowego na „Dostawę autobusu w formie leasingu operacyjnego 60- miesięcznego z prawem zakupu dla „Dwa Brzegi” Samorządowej Sp. z o.o. z siedziba w Przecławiu”

**W nawiązaniu do zapytań skierowanych odnośnie w. wym. postępowania Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:**

#### **Pytanie 1**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła **oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 160 zł netto**. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. **Tabela opłat jest częścią OWUL** – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

#### Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 160 zł netto.

#### **Pytanie 2**

Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności:

- bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2019, 2020;
- bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec II kwartału 2021 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za II kwartał 2021.

#### Odpowiedź

Zamawiający udostępni zgodnie z załącznikiem do niniejszych odpowiedzi.

#### **Pytanie 3**

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.

#### Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza, zgodnie z zapytaniem ofertowym.

#### Pytanie 4

Uprzejmie proszę o akceptację pobierania faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta.

#### Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza pobieranie faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta.

#### Pytanie 5

Zamawiający wskazał we wzorze Umowy, że wraz z pojazdem powinien otrzymać kartę pojazdu. Uprzejmie informuję, że oryginał karty musi znajdować się u Wykonawcy (Finansującego), który jest właścicielem pojazdu. Zamawiający może otrzymać kopię karty pojazdu. Proszę o akceptację takiego scenariusza działania i modyfikację zapisów w tym zakresie.

#### Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza otrzymanie kopii karty pojazdu.

#### Pytanie 6

Z uwagi na fakt, że ubezpieczenie Sprzętu zgodnie z SIWZ leży po stronie Zamawiającego, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie w wysokości 200 zł netto.

#### Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza, zgodnie z zapytaniem ofertowym.

#### Pytanie 7

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozszerzenie zapisu rozdziału III, pkt. 28.9 SWZ (zdanie pierwsze) o następujący zapis: „ pod warunkiem spłacenia przez niego wszelkich należności wynikających z umowy leasingu”.

#### Odpowiedź

Zgodnie z zapytaniem ofertowym (załącznik nr 4 do zapytania ofertowego).

#### Pytanie 8

Uprzejmie proszę o dopuszczenie złożenia oferty w wersji elektronicznej podpisanej podpisem kwalifikowanym.

#### Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza złożenie oferty w wersji elektronicznej podpisanej podpisem kwalifikowanym.

#### Pytanie 9

Z uwagi na fakt, iż Umowa Finansującego jest nieedytowalna proszę o możliwość **podpisania aneksu/dodatkových postanowień umownych w terminie podpisania Umowy leasingu na wzorze Finansującego**, w którym zostaną zawarte ogólne warunki umowy Zamawiającego. Jest to standardowe rozwiązanie praktykowane przez podmioty publiczne. Ogólne warunki przyszłej umowy będą mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

#### Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza.

#### Pytanie 10

Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie **z 0,5% na 0,05%, z 10% na 5%, 0,2% na 0,02%**.

#### Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza, zgodnie z zapytaniem ofertowym.

**Pytanie 11**

Uprzejmie proszę o korektę zapisu pkt. 17 IPU, tzn. **naliczenie kary za zwłokę a nie za opóźnienie.**

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza, zgodnie z zapytaniem ofertowym.

**Pytanie 12**

Zamawiający wprowadził kary umowne w stosunku do Wykonawcy za niewykonanie w sposób prawidłowy umowy, co powoduje brak równowagi kontraktowej między Wykonawcą, a Zamawiającym. Proszę o wprowadzenie zapisu dotyczącego kar mownych w stosunku do Zamawiającego. Zapis w obecnym brzmieniu jest nie do przyjęcia przez Wykonawcę.

Odpowiedź

Zgodnie z zapytaniem ofertowym.

**Pytanie 13**

Uprzejmie proszę o usunięcie zapisu pkt. 24 SWZ – zapis w brzmieniu zaproponowanym przez Zamawiającego jest nie do przyjęcia przez Wykonawcę.

Odpowiedź

Zgodnie z zapytaniem ofertowym.

**Pytanie 14**

W pkt. 31 SWZ znalazł się zapis następujący zapis: „Wykonawca nie może dokonać przelewu należnych mu z niniejszej umowy wierzytelności na rzecz osób trzecich, bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego”. Zwracamy się z prośbą o modyfikację zapisów na następujący:

„Zamawiający wyraża zgodę na:

- bezpośrednią spłatą należności wynikających z umowy na rachunek kredytodawcy Finansującego;
- przekazanie niespłaconej umowy (która powinna być zakończona) zewnętrznej firmie, która będzie dochodziła spłaty niespłaconych zobowiązań.”

Uprzejmie informuję, że Wykonawca nie ma możliwości dochodzenia pewnych roszczeń samodzielnie od Korzystającego. Przy ich dochodzeniu posiłkuje się wiedzą i umiejętnościami innych profesjonalnych podmiotów. Ponadto zdarza się również cesja praw z umowy na bank udzielający kredytu Finansującemu. Taki scenariusz nie powoduje żadnych zmian w realizacji umowy dla Korzystającego.

Odpowiedź

Zgodnie z zapytaniem ofertowym.

**Pytanie 15**

Uprzejmie proszę o rozszerzenie zapisów SWZ o następujący zapis: „Finansujący oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza\_ rozszerzenie zapisów SWZ o następujący zapis: „Finansujący oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

### **Pytanie 16**

Zwracamy się do Zamawiającego z wnioskiem o wyrażenie zgody na dostawę autobusu:

- w kolorze szarym;
- z fotelami montowanymi na stałe (bez systemu szynowego, który wg nas jest zbędny);
- bez stolików i uchwytów na kubki montowanych w fotelach.

### Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza dostawy autobusu w kolorze szarym, zgodnie z zapytaniem ofertowym.

Zamawiający dopuszcza dostawę autobusu z fotelami montowanymi na stałe. Zamawiający dopuszcza dostawę autobusu bez stolików i uchwytów na kubki montowanych w fotelach.

### **Pytanie 17**

Ponadto prosimy o zweryfikowanie (sprostowanie) wymogu posiadania "TEMPO 100km/h" lub miejsc stojących (p. IV. 17 oraz p. II. 2 - opis autobusu - zał. nr 2). Zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozp. Min. Infr. - Dz.U.2016.2022 - par. 23 ust. 5 - wersja od 11 listopada 2020r.) autobusy o prędkości dopuszczalnej do 100 km/h powinny być przeznaczone wyłącznie dla pasażerów siedzących.

### Odpowiedź

Zamawiający dokonał modyfikacji zapytania ofertowego.

Prezes Zarządu  
Magdalena Bartkiewicz

